



pues eso la válvula del ralenti esta ahí atrás, para empezar tendremos que desconectar los 2 conectores y el tubo de recirculación de gases para que sea mas cómoda la tarea. Con un destornillador o llave tipo torx quitaremos los 3 tornillos que la sujetan y saldrá fácilmente (los tornillos van sujetos en los agujeros dorados de la foto de abajo).(tened cuidado con la junta de goma que a veces se queda dentro, solo hay que quitarla con la mano y listos.



Aquí tenemos la famosa válvula desmontada y lista para la limpieza, revisad las juntas de

goma y comprobad que estén todas bien.



Procederemos a desatornillar los 2 tornillitos que la aguantan a la otra pieza de plástico con un destornillador de estrella normal y corriente se puede hacer este paso.



y la desacoplaremos de la pieza de plástico tirando hacia arriba.



bien aquí tenemos la válvula ya bien limpita, se me olvido hacer foto con la válvula llena de mierda xD pero decir que tenia una buena montaña negra pegada. Bien con papel de wc normal y corriente se procede a su limpieza, yo no la moje ni nada por si acaso, simplemente fui quitando hasta que el papel no salía negro y punto.



y la pieza de plástico mas de lo mismo se introduce un papel normal por el agujero y a limpiar, tal que así:



y bueno cuando ya mas o menos no salga negro el papel pues volveremos a montarla haciendo los pasos anteriores pero al revés.

De esta forma e logrado solucionar el problema de ralenti inestable y loco que tenia mi clio.

Motor Clio: 1.6 16v

Espero que os ayude este brico, saludos, MK1.6

-Gracias a MaNiaC (Kunetero\_RS) y a MANAKERO